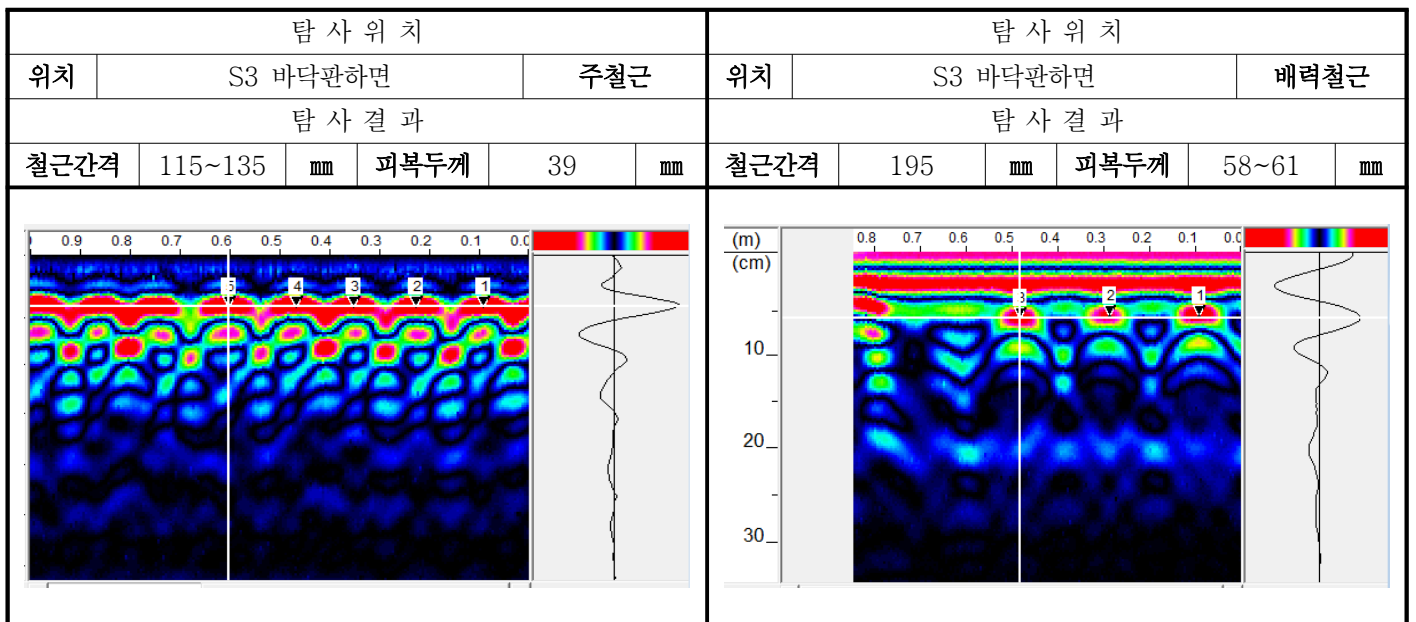
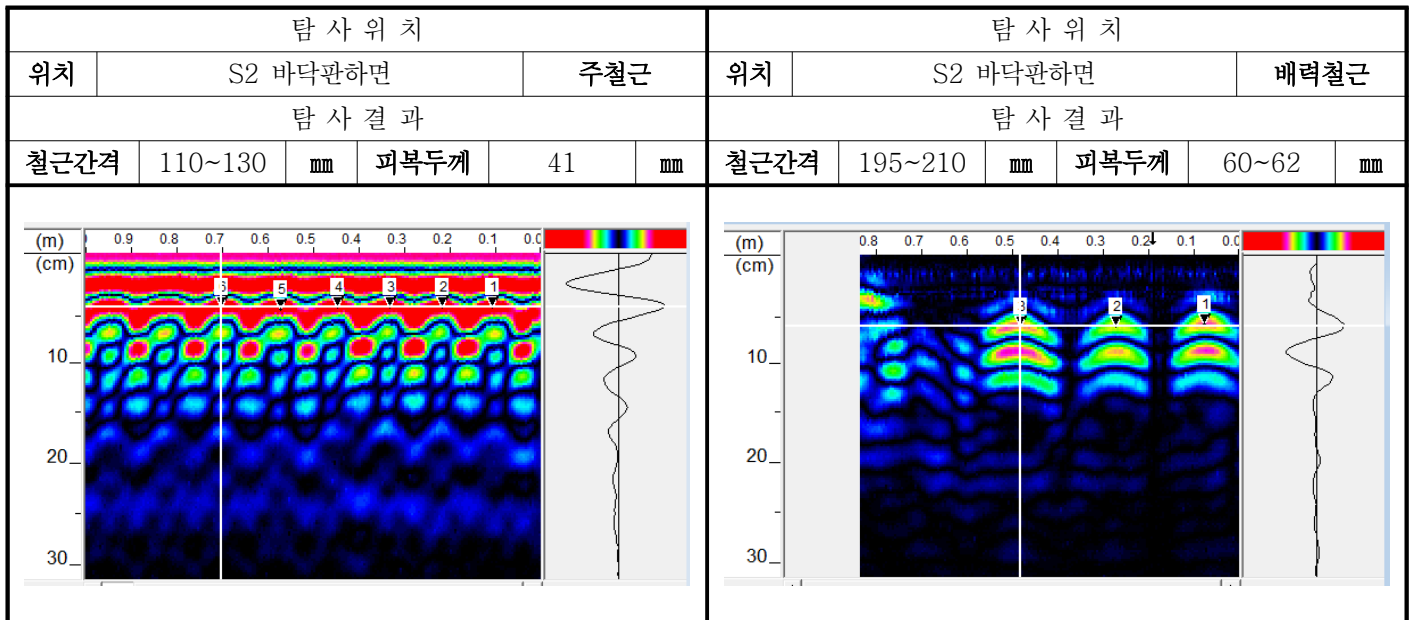
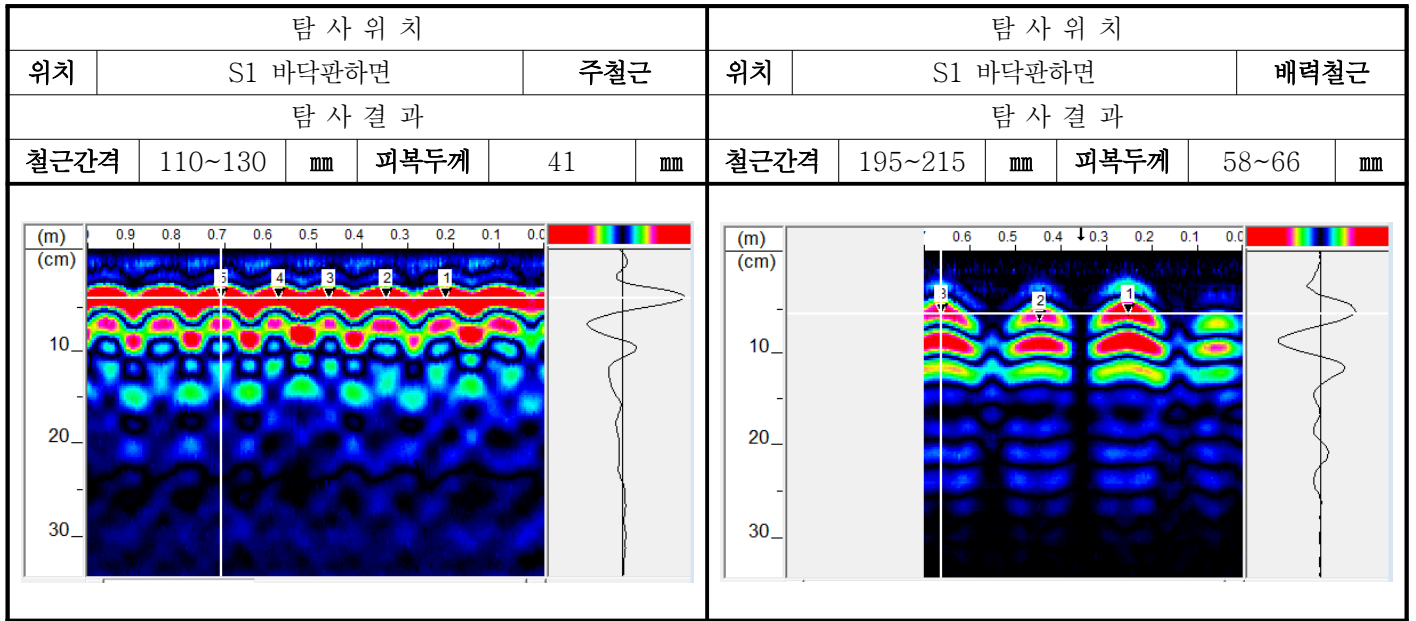
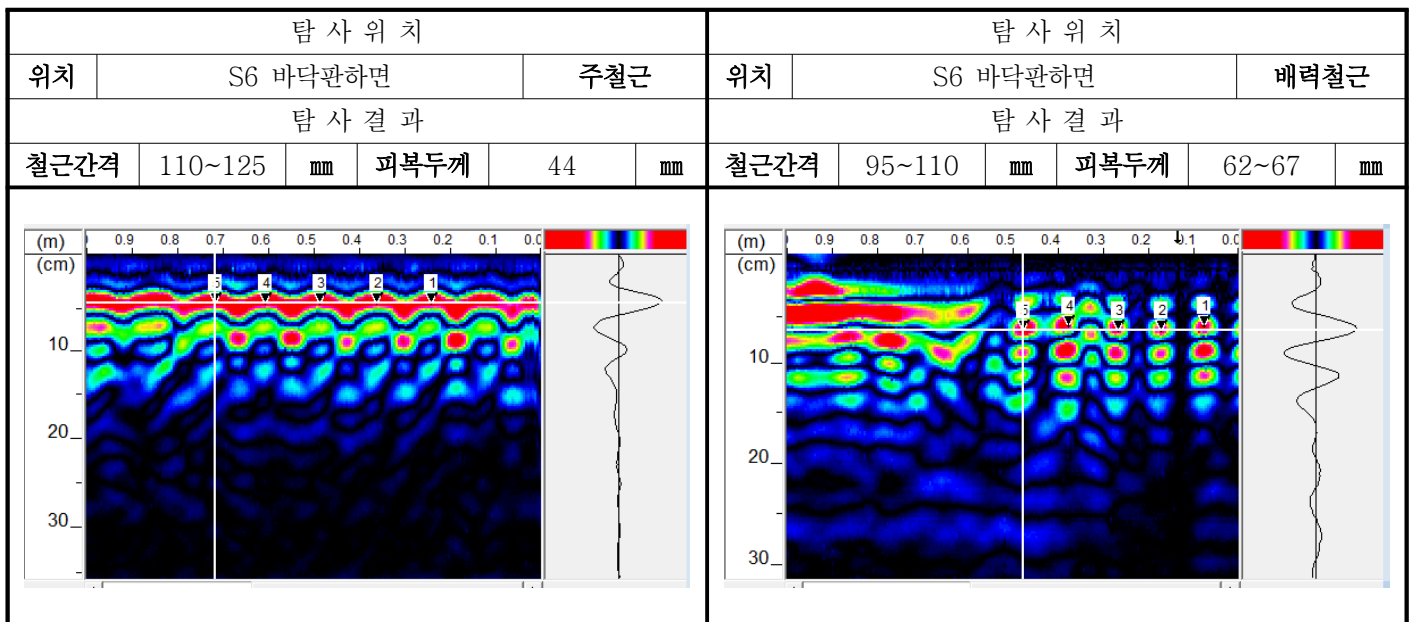
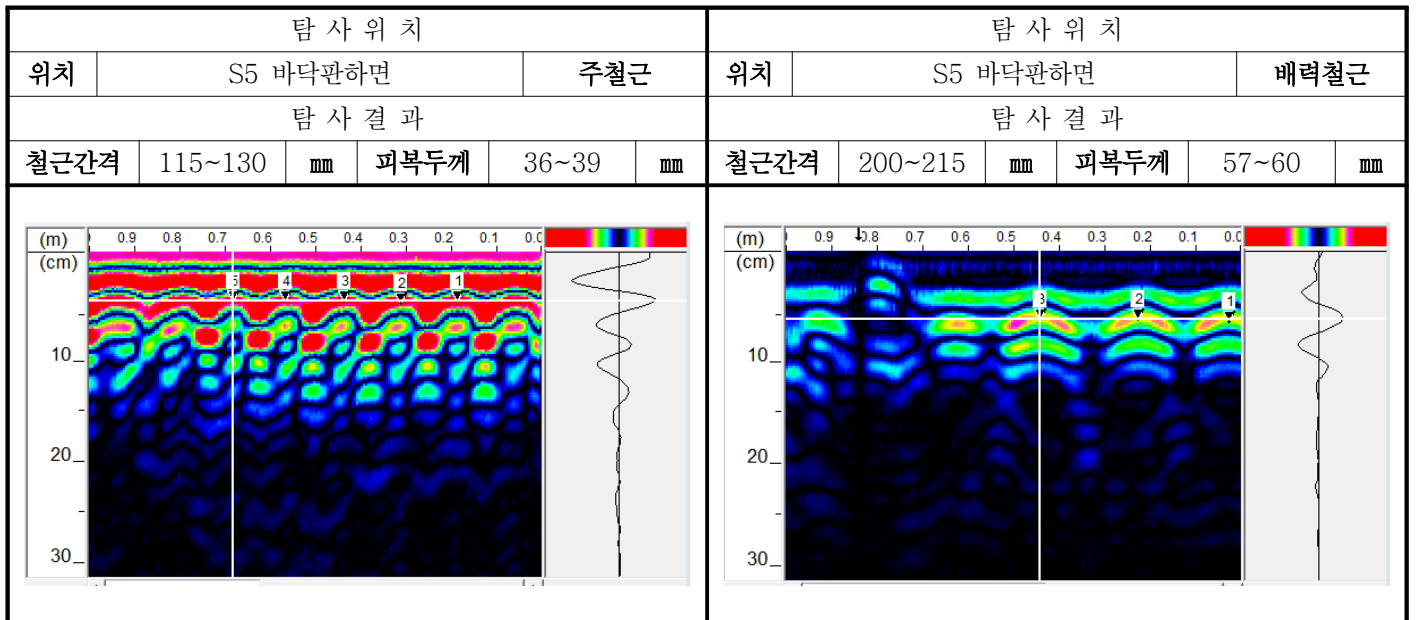
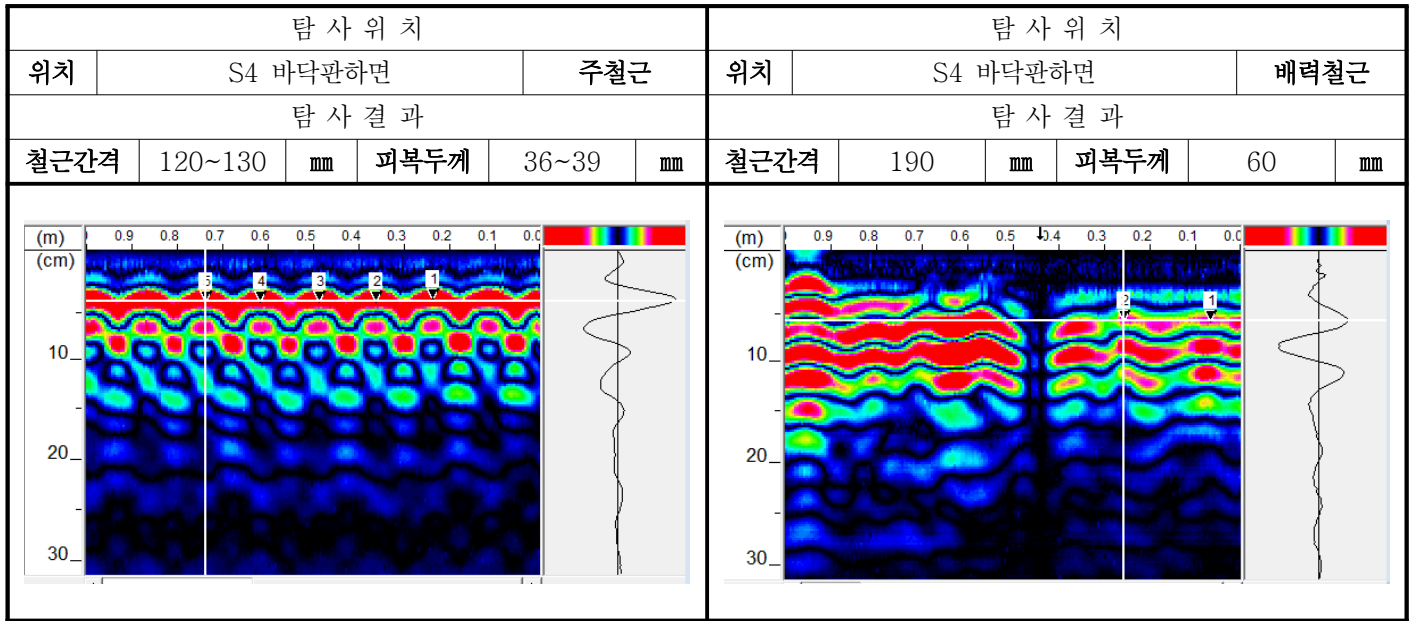


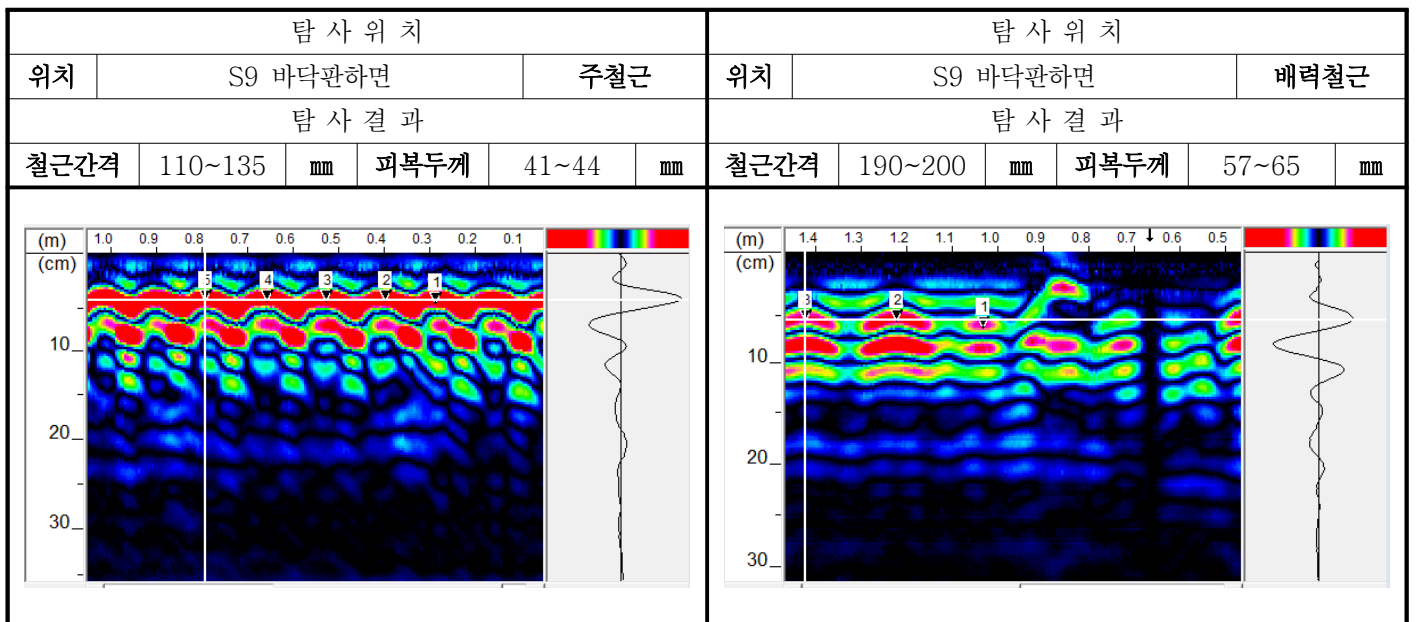
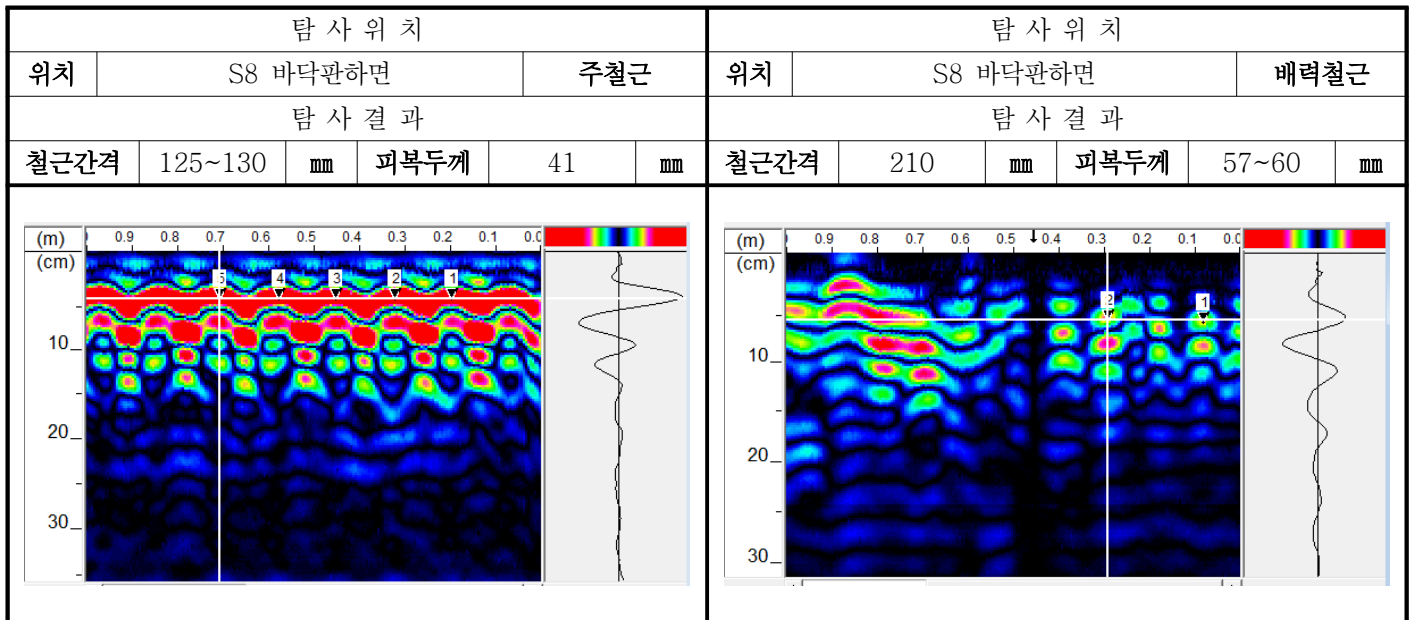
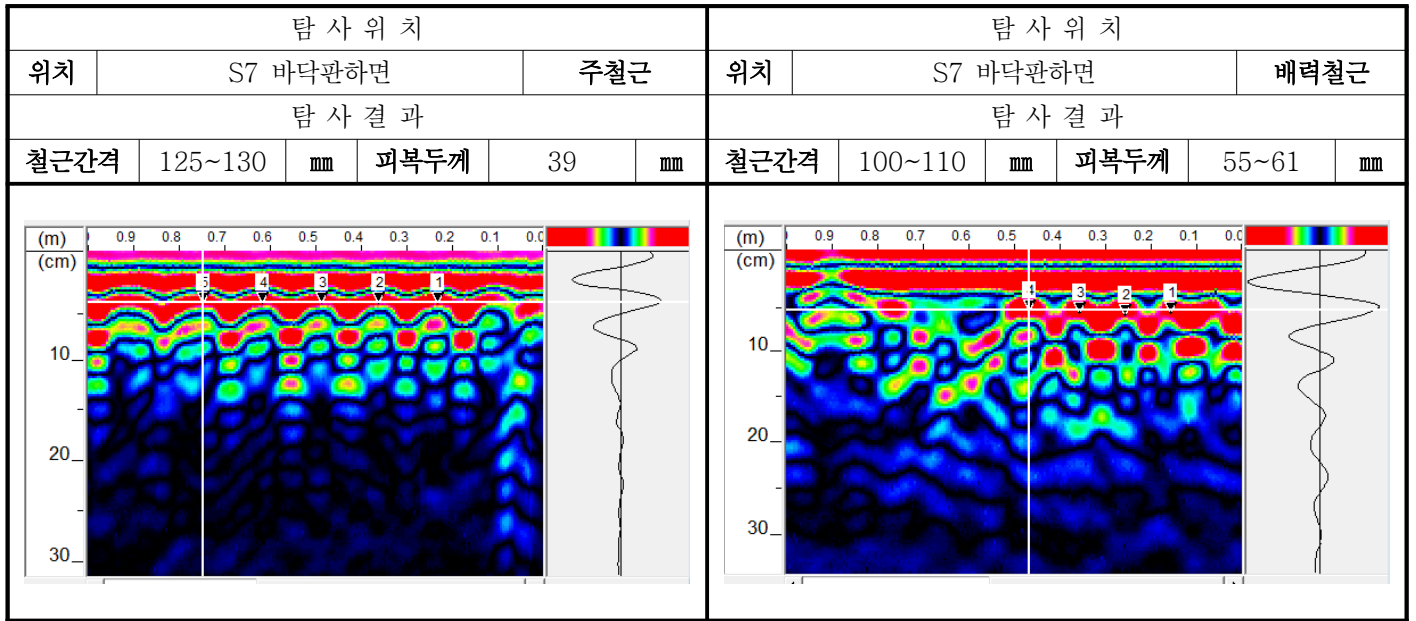
RC-RADAR		논산천교(천안) 철근탐사 자료					
PROJECT TITLE		시설물 정밀안전진단 용역 [2구역]					
Company		 (주) 한국구조물안전연구원  (주) 한 맥 기 술	Client		 (주)천안논산고속도로		
시험 결과							
No	위치	철근방향	실측 배근간격 (mm)	설계 배근간격 (mm)	실측 피복두께 (mm)	설계 피복두께 (mm)	비고
1	S1 바닥판하면	주철근	110~130	125	41	40.5	
		배력철근	195~215	200	58~66	59.5	
2	S2 바닥판하면	주철근	110~130	125	41	40.5	
		배력철근	195~210	200	60~62	59.5	
3	S3 바닥판하면	주철근	115~135	125	39	40.5	
		배력철근	195	200	58~61	59.5	
4	S4 바닥판하면	주철근	120~130	125	36~39	40.5	
		배력철근	190	200	60	59.5	
5	S5 바닥판하면	주철근	115~130	125	36~39	40.5	
		배력철근	200~215	200	57~60	59.5	
6	S6 바닥판하면	주철근	110~125	125	44	42.0	
		배력철근	95~110	100	62~67	58.0	
7	S7 바닥판하면	주철근	125~130	125	39	42.0	
		배력철근	100~110	100	55~61	58.0	
8	S8 바닥판하면	주철근	125~130	125	41	40.5	
		배력철근	210	200	57~60	59.5	
9	S9 바닥판하면	주철근	110~135	125	41~44	40.5	
		배력철근	190~200	200	57~65	59.5	
10	S10 바닥판하면	주철근	125~135	125	38~41	40.5	
		배력철근	200~210	200	56~61	59.5	
11	S11 바닥판하면	주철근	110~125	125	36~39	40.5	
		배력철근	205~210	200	55	59.5	
12	S1 거더외부 하면	주철근	115~130	125	41~44	40.5	
		배력철근	90~100	100	65~69	59.5	
13	S2 거더내부 좌측벽체	주철근	120~135	125	39~41	37.5	
		배력철근	195~205	200	65~69	62.5	
14	S3 거더내부 우측벽체	주철근	125~135	125	38~41	37.5	
		배력철근	195~210	200	62~67	62.5	

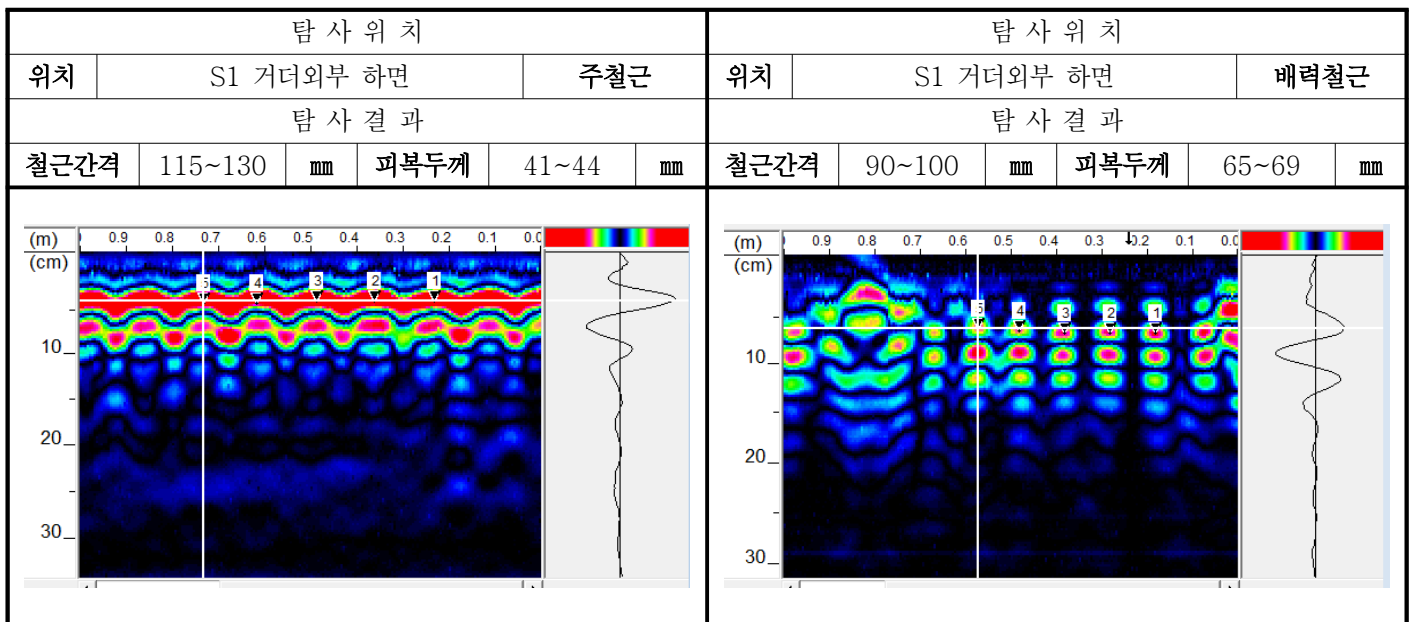
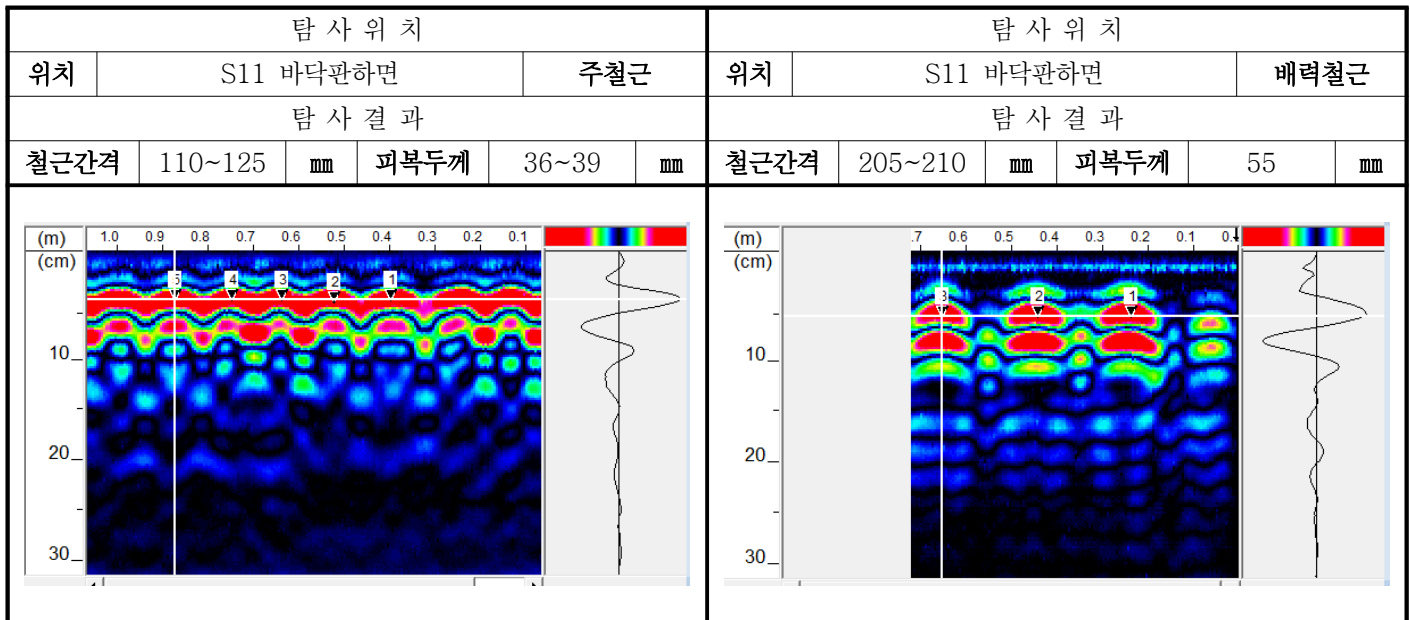
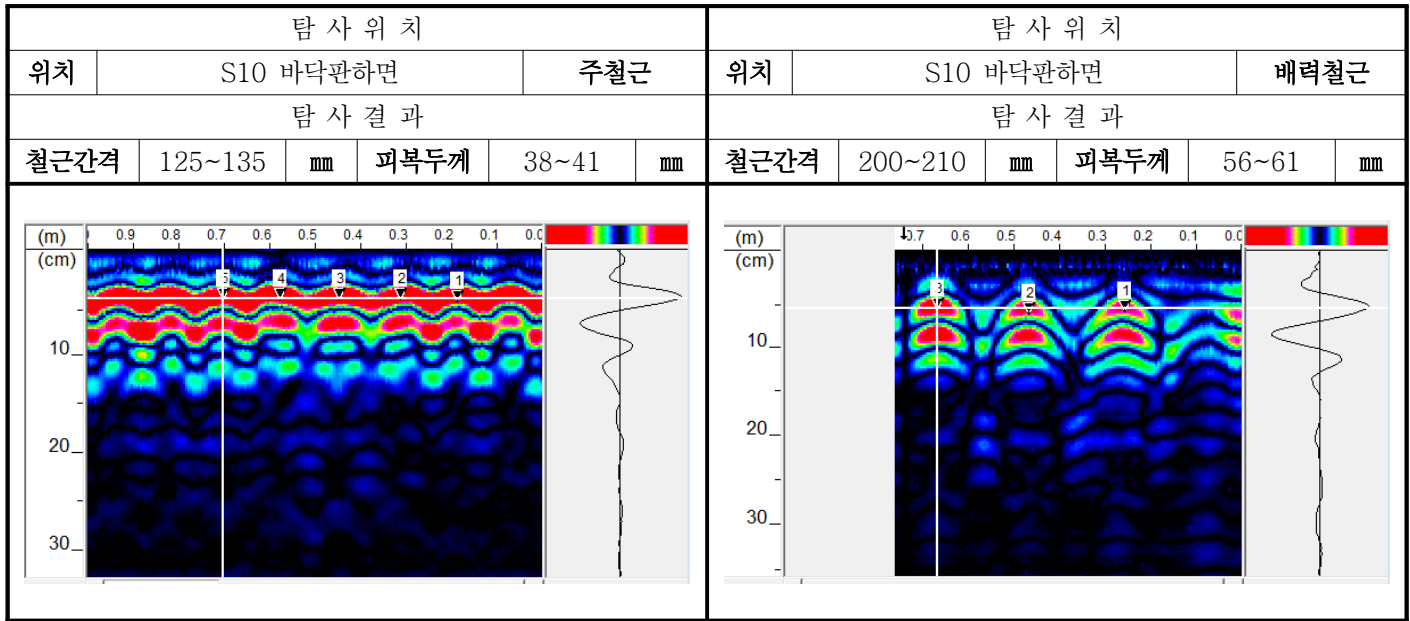
RC-RADAR		논산천교(천안) 철근탐사 자료					
PROJECT TITLE		시설물 정밀안전진단 용역 [2구역]					
Company		 (주) 한국구조물안전연구원  (주) 한 맥 기 술	Client		 (주)천안논산고속도로		
시험 결과							
No	위치	철근방향	실측 배근간격 (mm)	설계 배근간격 (mm)	실측 피복두께 (mm)	설계 피복두께 (mm)	비고
15	S4 거터내부 좌측벽체	주철근	120~130	125	39~41	37.5	
		배력철근	185~195	200	65~72	62.5	
16	S5 거터내부 좌측벽체	주철근	110~130	125	36~39	37.5	
		배력철근	195~200	200	60~72	62.5	
17	S6 거터내부 좌측벽체	주철근	120	125	44~47	37.5	
		배력철근	190~215	200	72~79	62.5	
18	S7 거터내부 좌측벽체	주철근	120~130	125	41~44	37.5	
		배력철근	190~210	200	72~77	62.5	
19	S8 거터내부 좌측벽체	주철근	120~130	125	38~40	37.5	
		배력철근	195~205	200	69~73	62.5	
20	S9 거터내부 좌측벽체	주철근	105~135	125	49	37.5	
		배력철근	200~205	200	74~79	62.5	
21	S10 거터내부 좌측벽체	주철근	115~130	125	41~44	37.5	
		배력철근	195~200	200	77~82	62.5	
22	S11 거터내부 좌측벽체	주철근	125~135	125	55	37.5	
		배력철근	200~210	200	82~84	62.5	
23	A1 홍벽	주철근	275~300	300	38~44	39.0	
		배력철근	300~315	300	60~65	61.0	
24	A2 홍벽	주철근	285~300	300	60~65	39.0	
		배력철근	295~310	300	91~98	61.0	
25	P1 기둥부	주철근	110~115	110	109~115	109.5	
		배력철근	135~150	150	88~91	90.5	
26	P2 코핑부	주철근	155~165	150	89~94	92.0	
		배력철근	140~160	150	107~112	108.0	
27	P3 기둥부	주철근	115~120	110	109~112	109.5	
		배력철근	155~160	150	88~97	90.5	
28	P4 기둥부	주철근	105~110	110	121~126	109.5	
		배력철근	290~310	300	98~105	90.5	

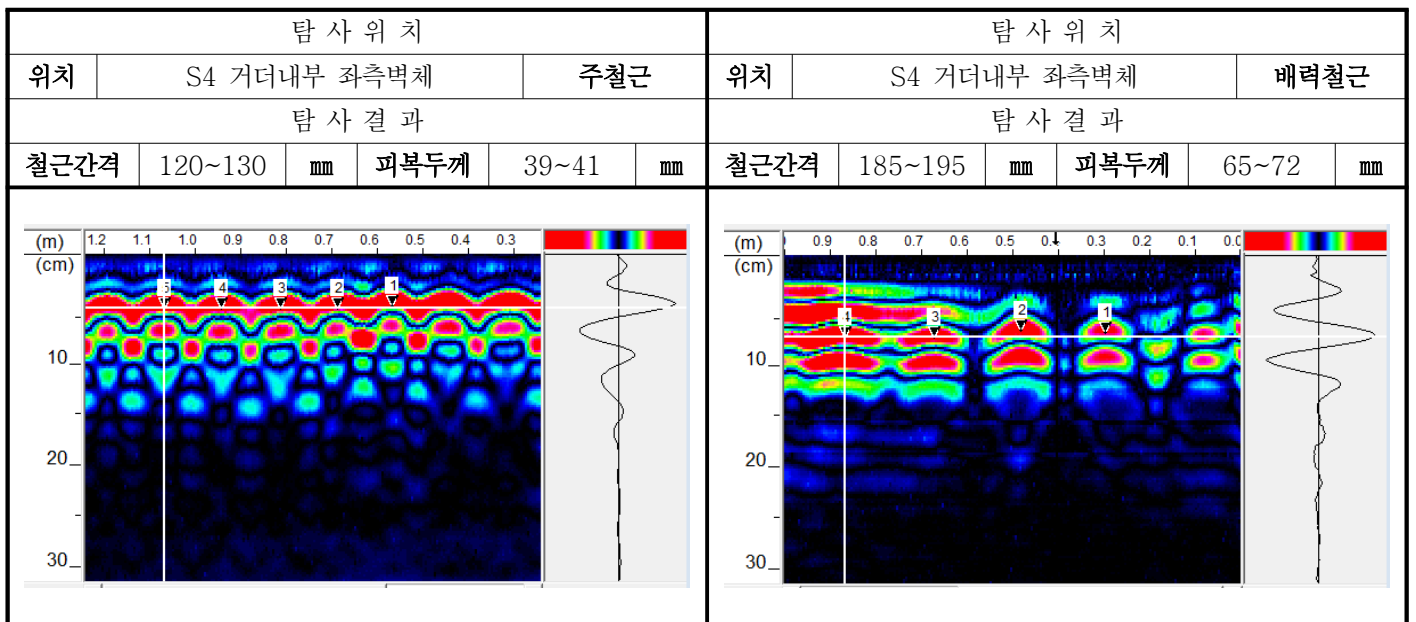
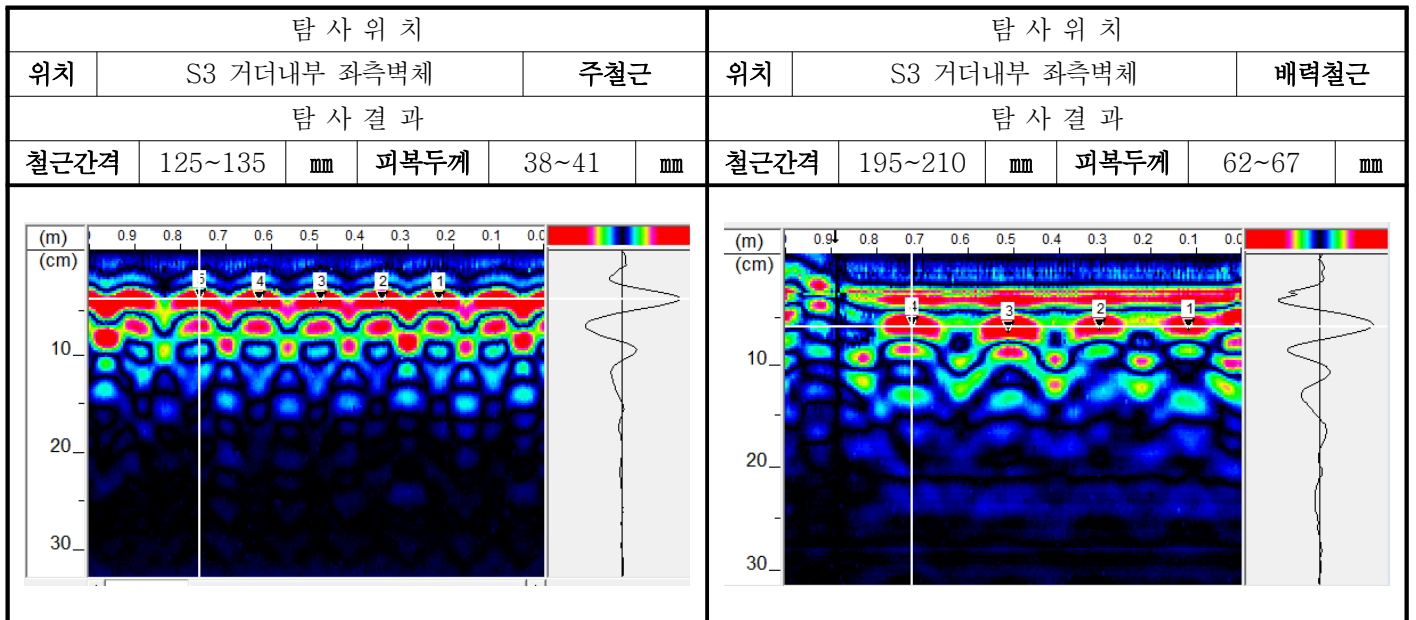
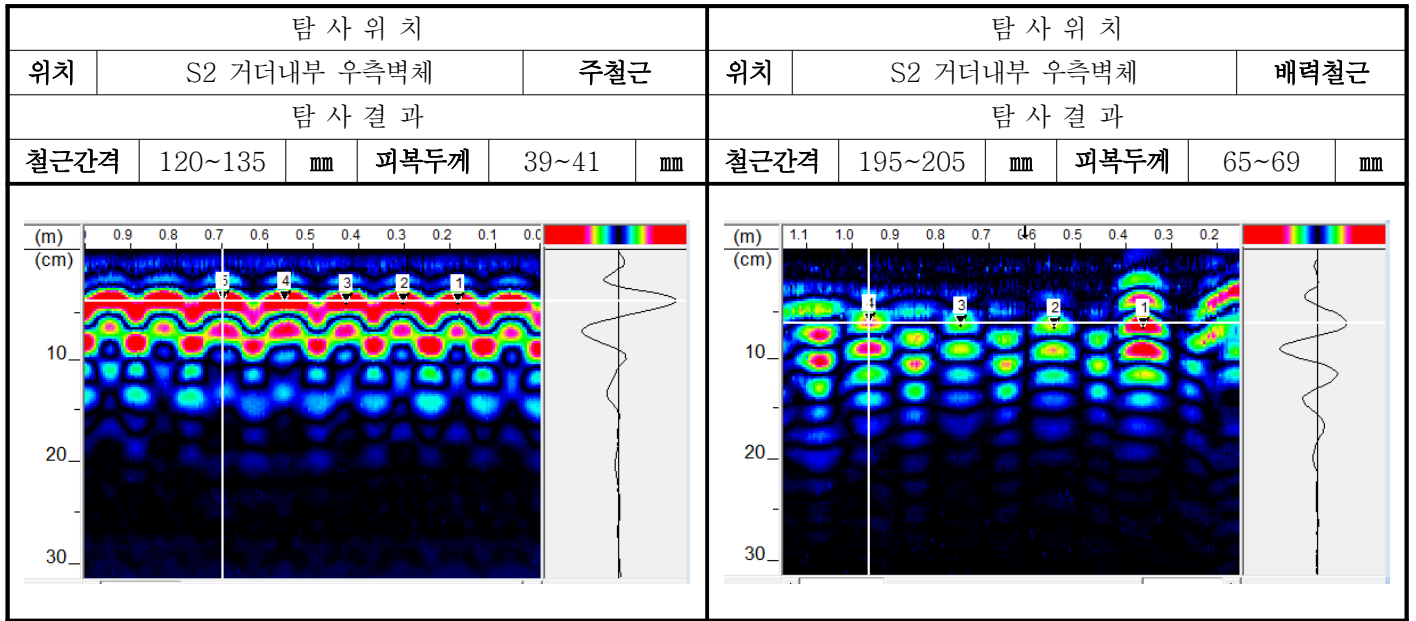
RC-RADAR		논산천교(천안) 철근탐사 자료					
PROJECT TITLE		시설물 정밀안전진단 용역 [2구역]					
Company		 (주) 한국구조물안전연구원  (주) 한 맥 기 술	Client		 (주)천안논산고속도로		
시험 결과							
No	위치	철근방향	실측 배근간격 (mm)	설계 배근간격 (mm)	실측 피복두께 (mm)	설계 피복두께 (mm)	비고
29	P5 기둥부	주철근	110~120	110	107~112	109.5	
		배력철근	265~320	300	89~94	90.5	
30	P6 코핑부	주철근	145~155	150	93~103	92.0	
		배력철근	160~165	150	105~110	108.0	
31	P7 코핑부	주철근	275~305	300	91~100	92.0	
		배력철근	140~150	150	114~121	108.0	
32	P8 코핑부	주철근	145	150	103~107	92.0	
		배력철근	140~155	150	135~137	108.0	
33	P9 코핑부	주철근	285~300	300	91~93	92.0	
		배력철근	160	150	100~105	108.0	
34	P10 코핑부	주철근	285~295	300	103~105	92.0	
		배력철근	135~140	150	121~128	108.0	

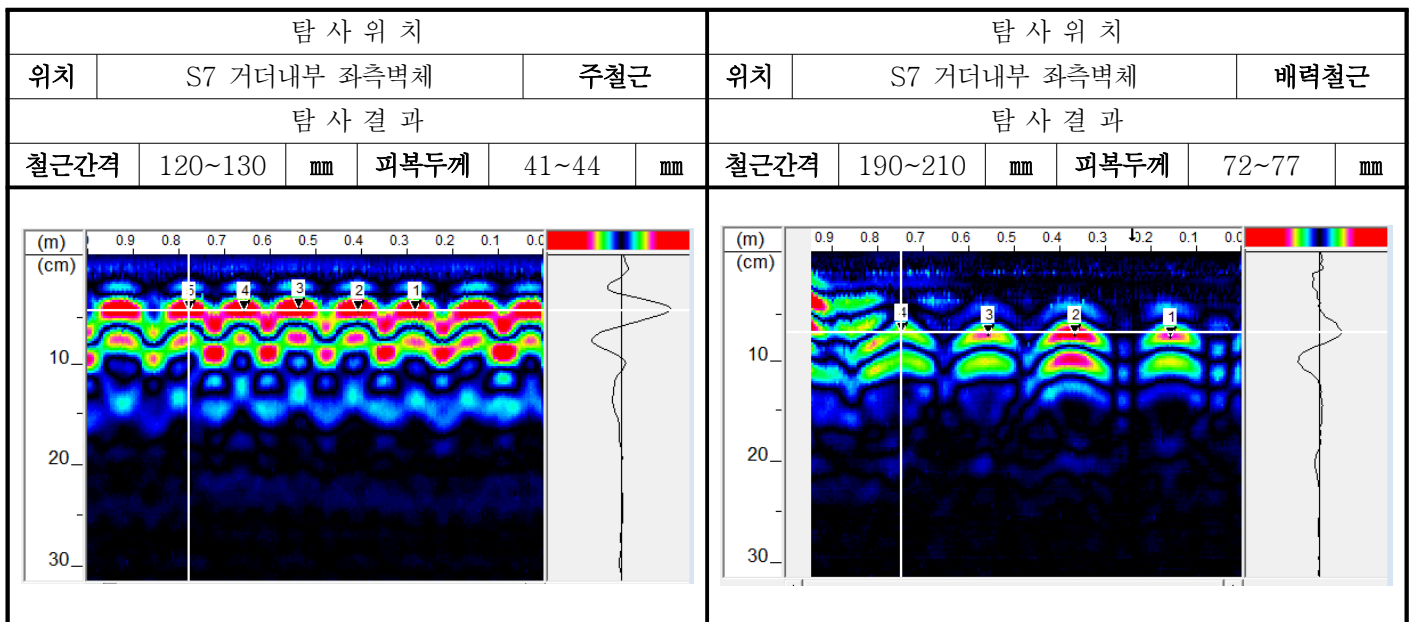
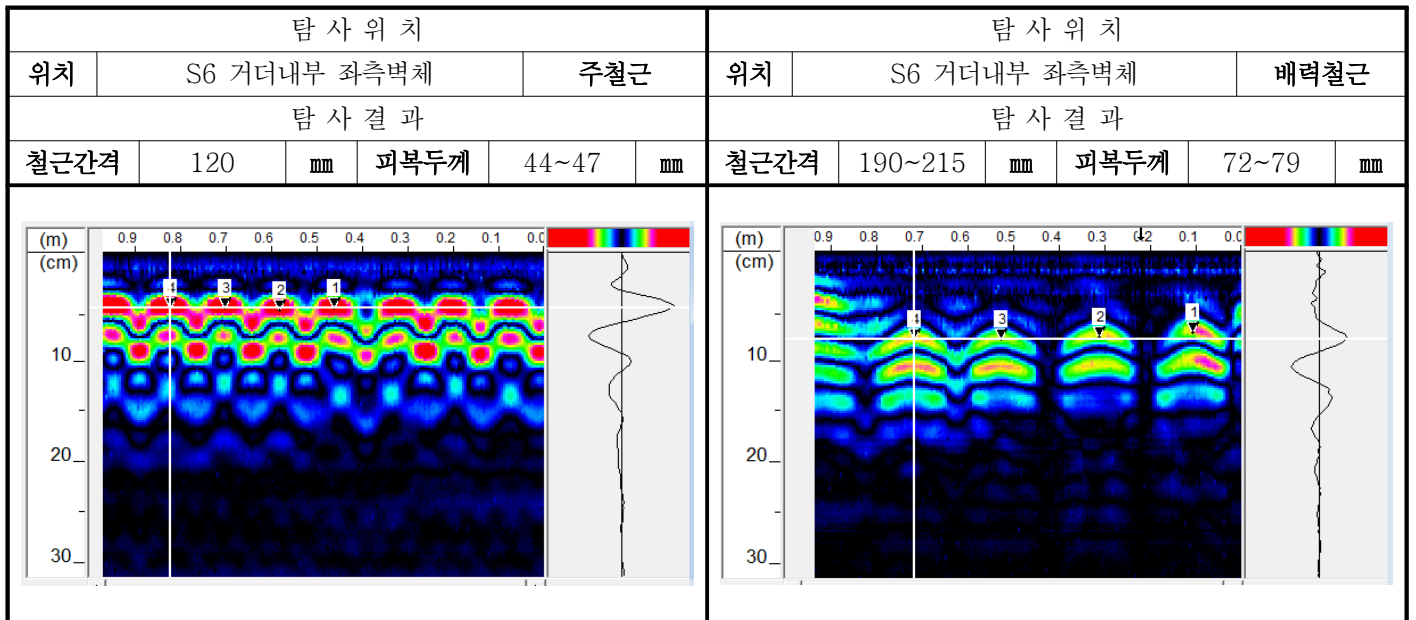
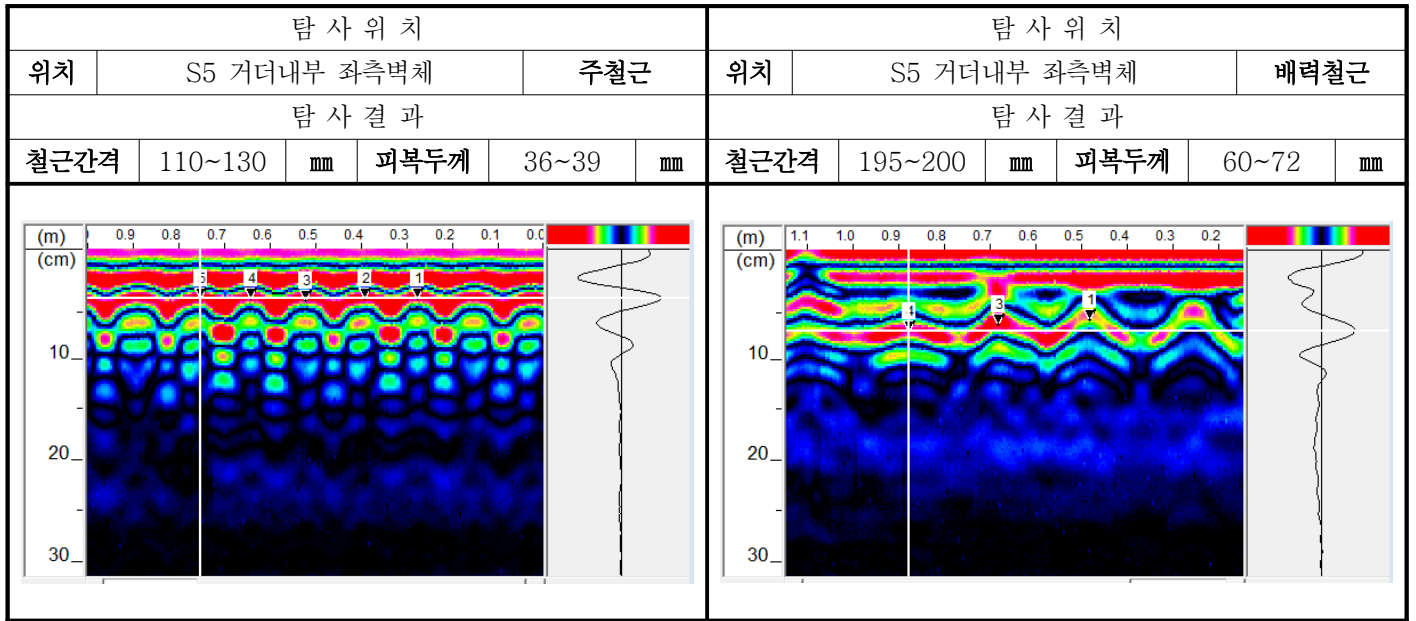


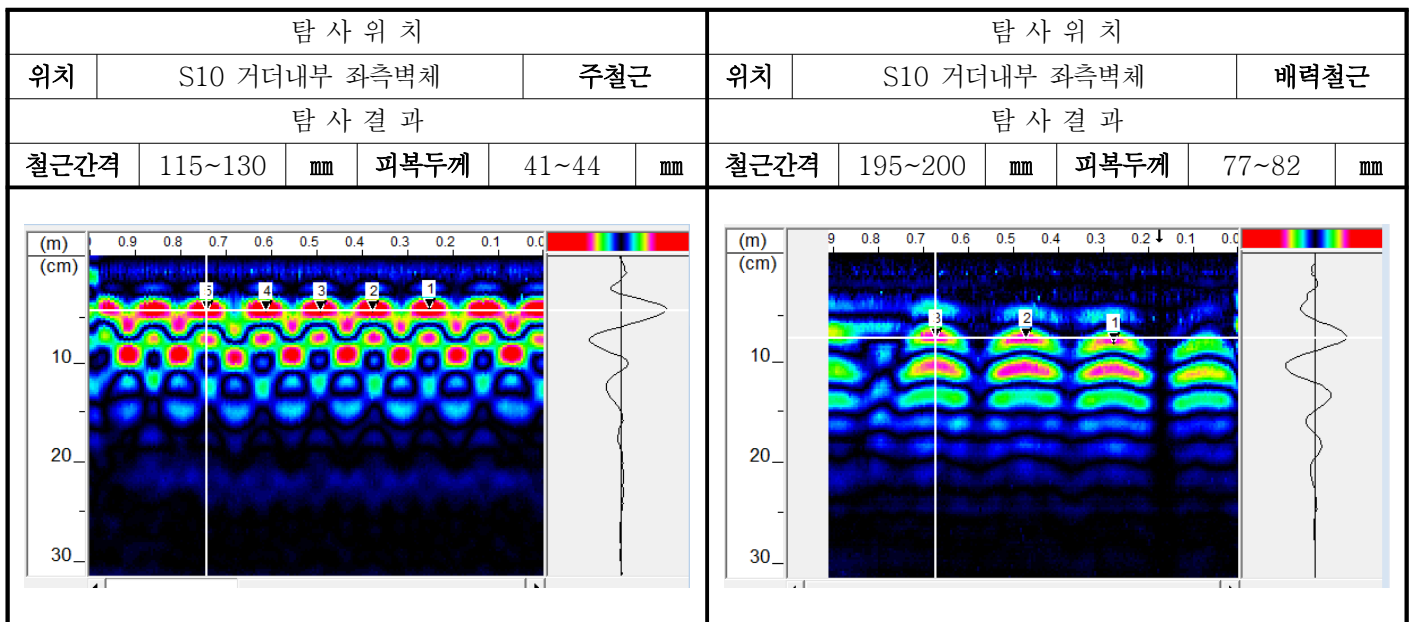
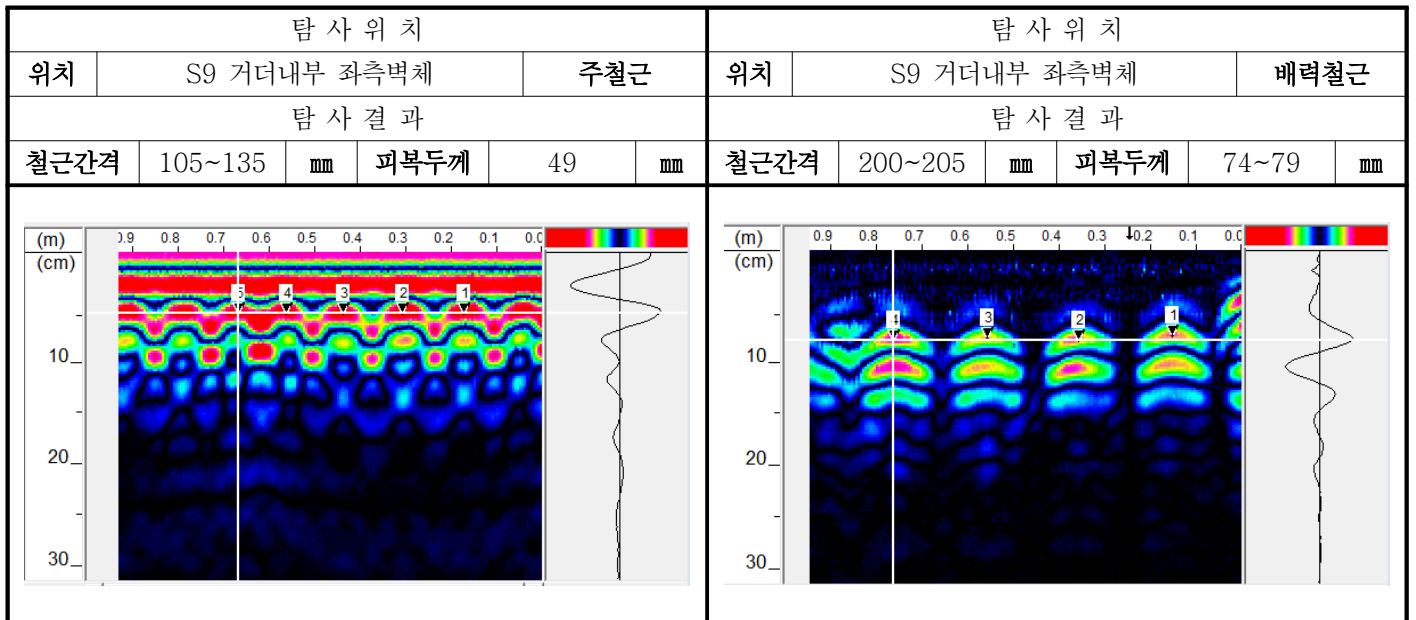
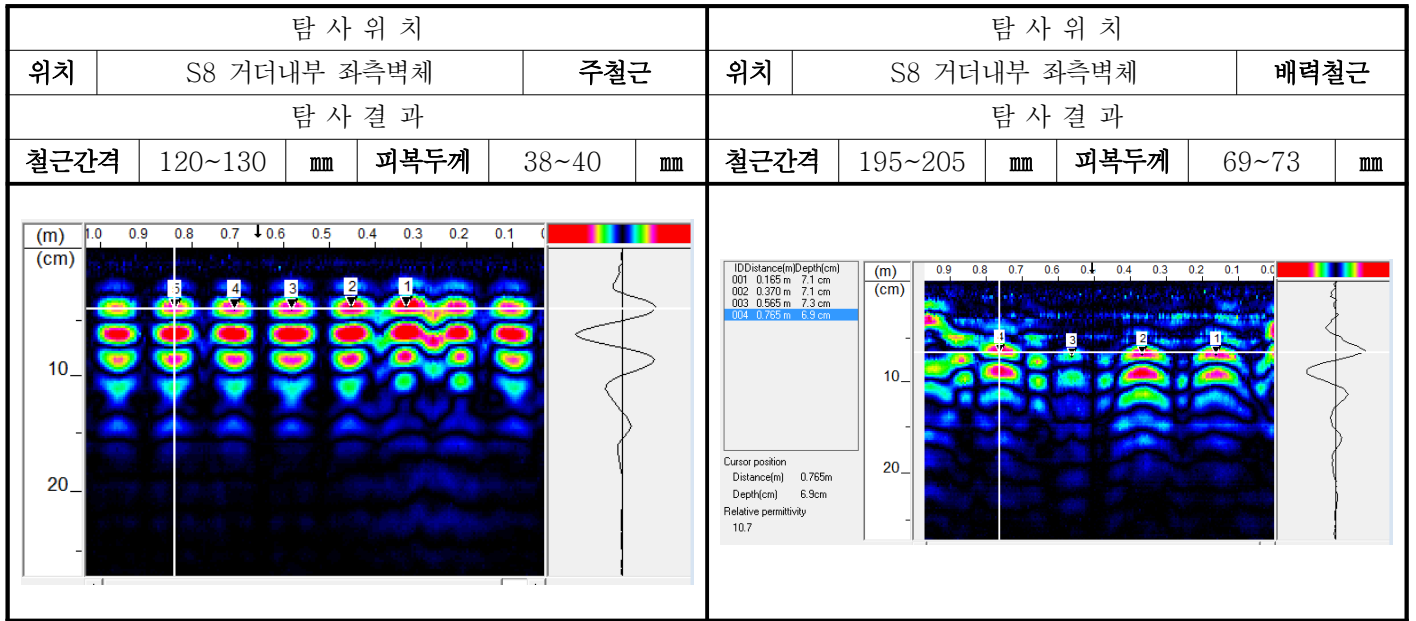


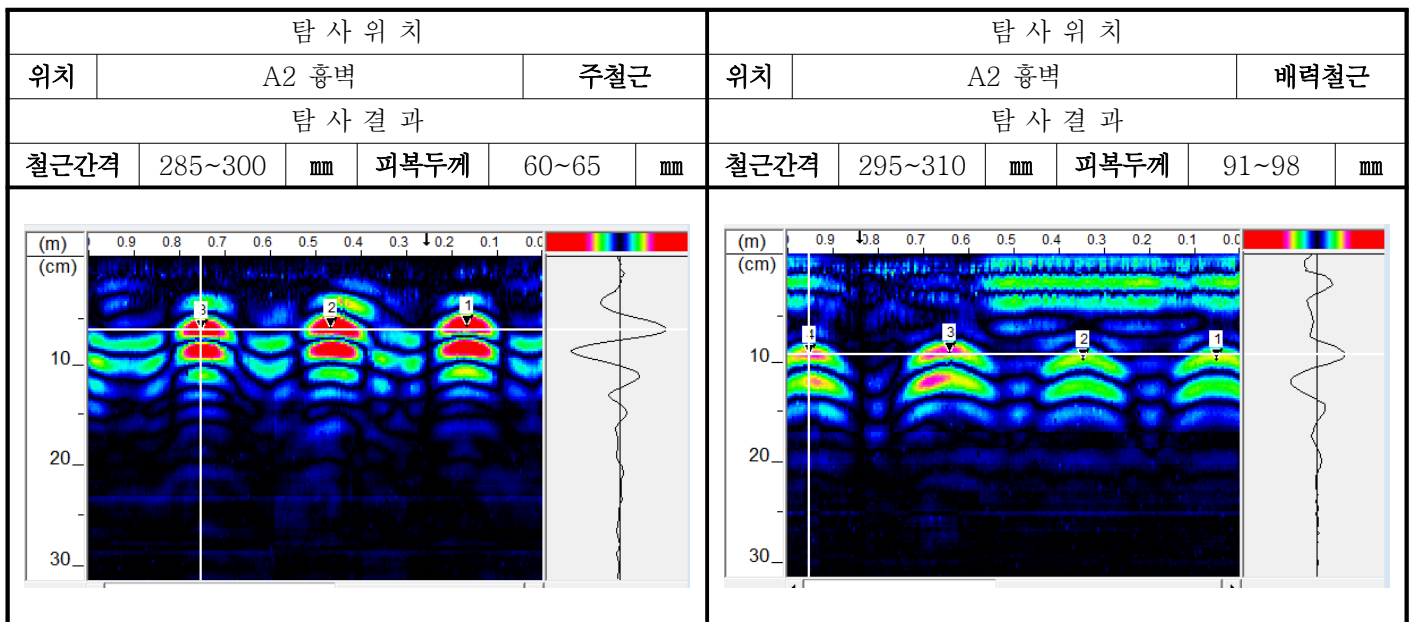
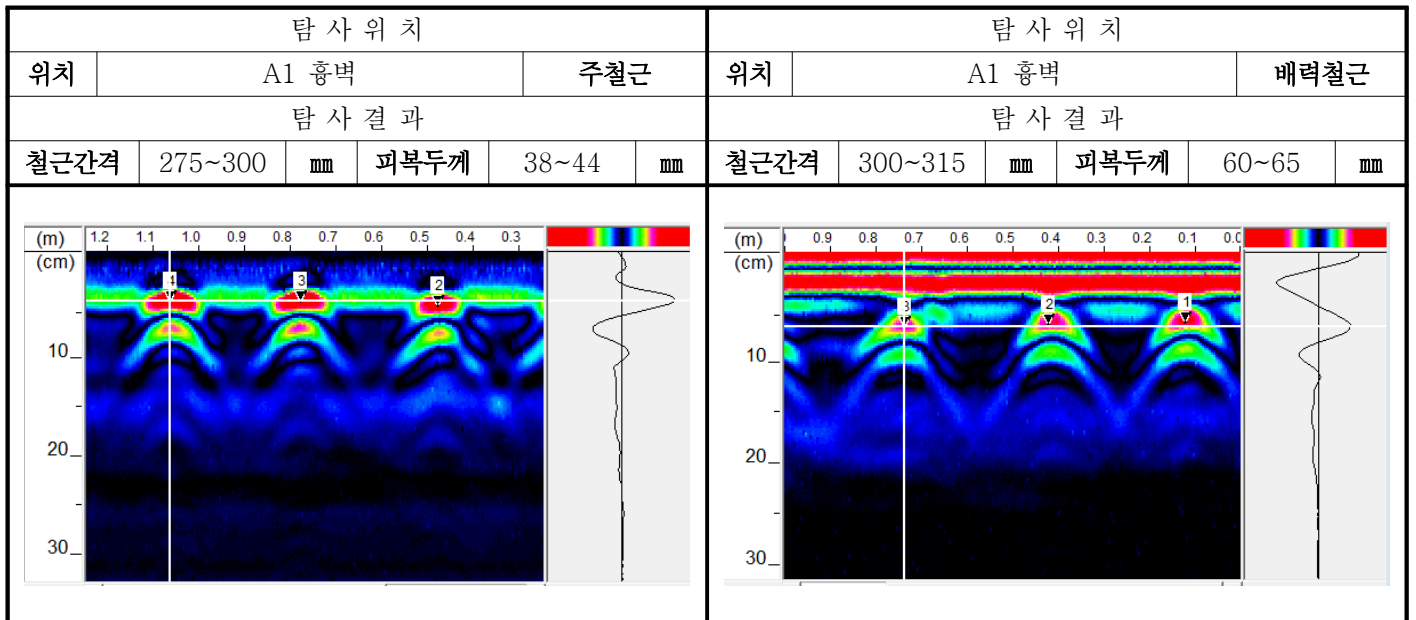
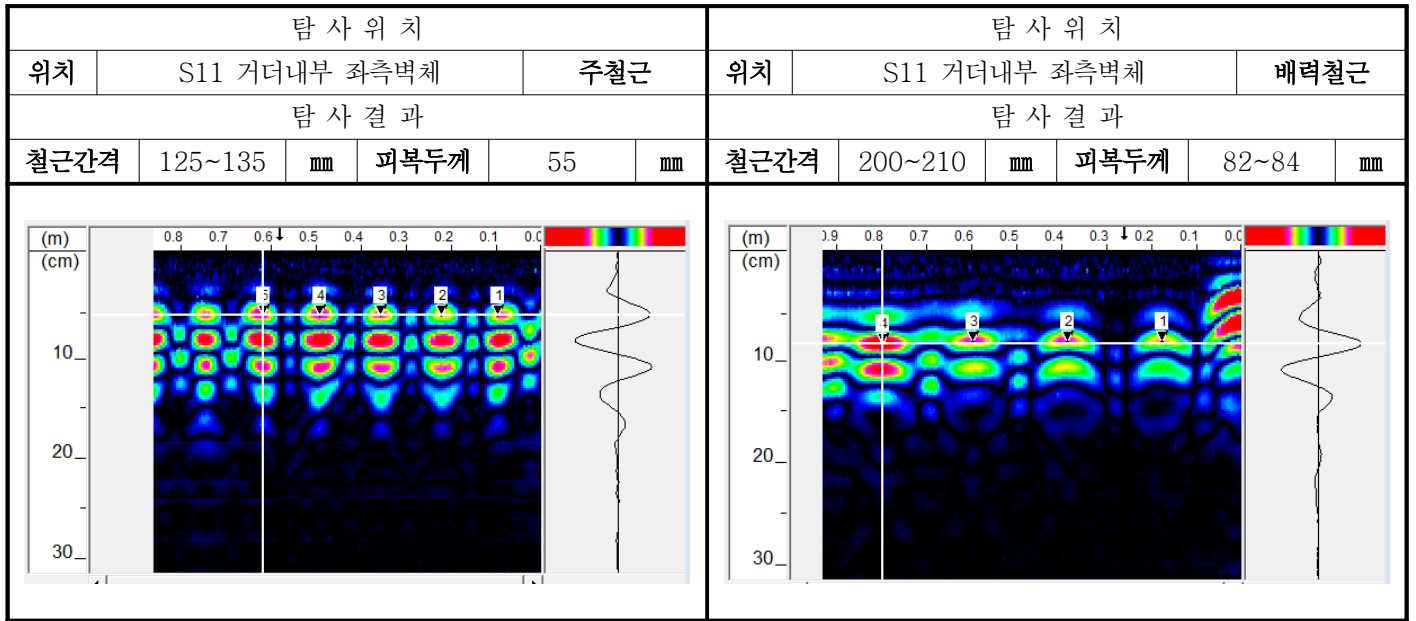


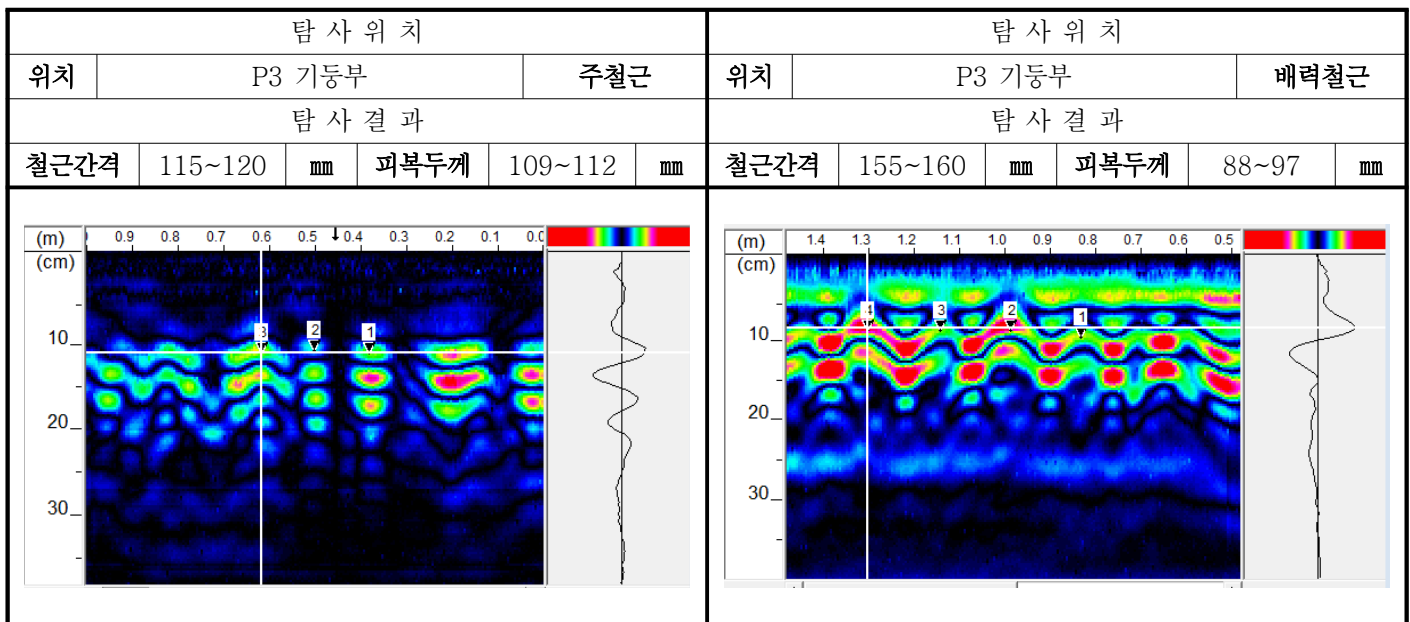
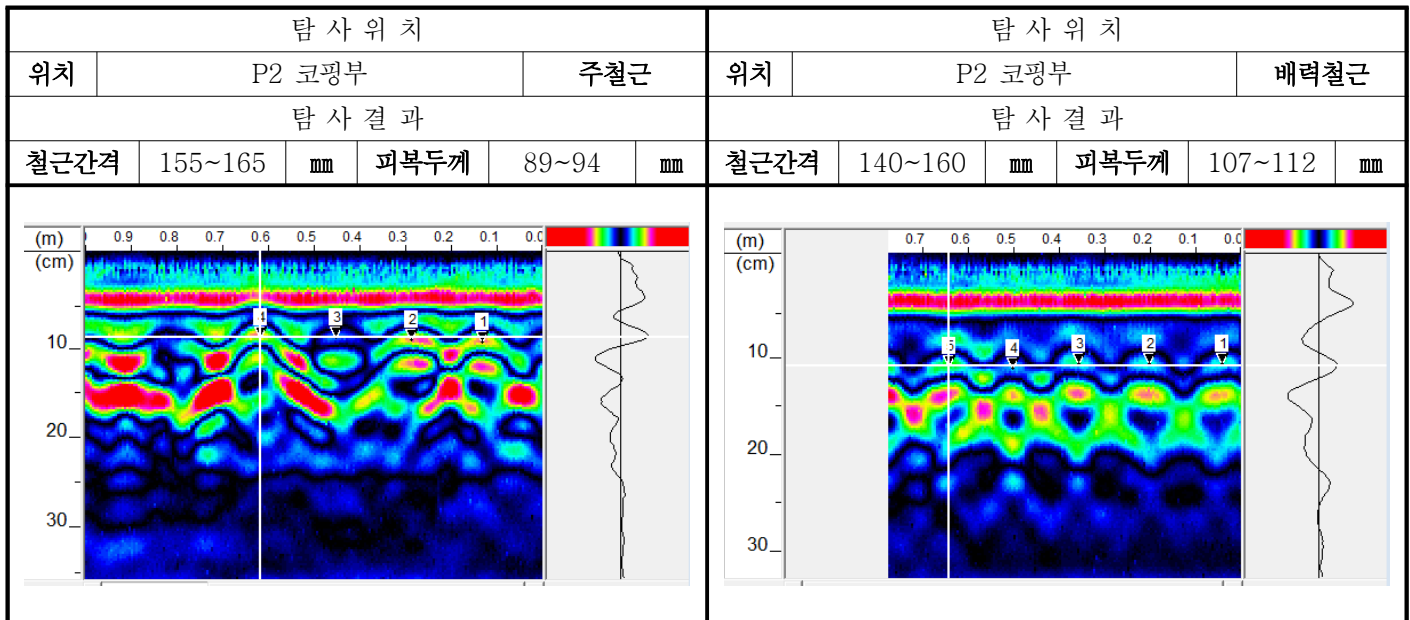
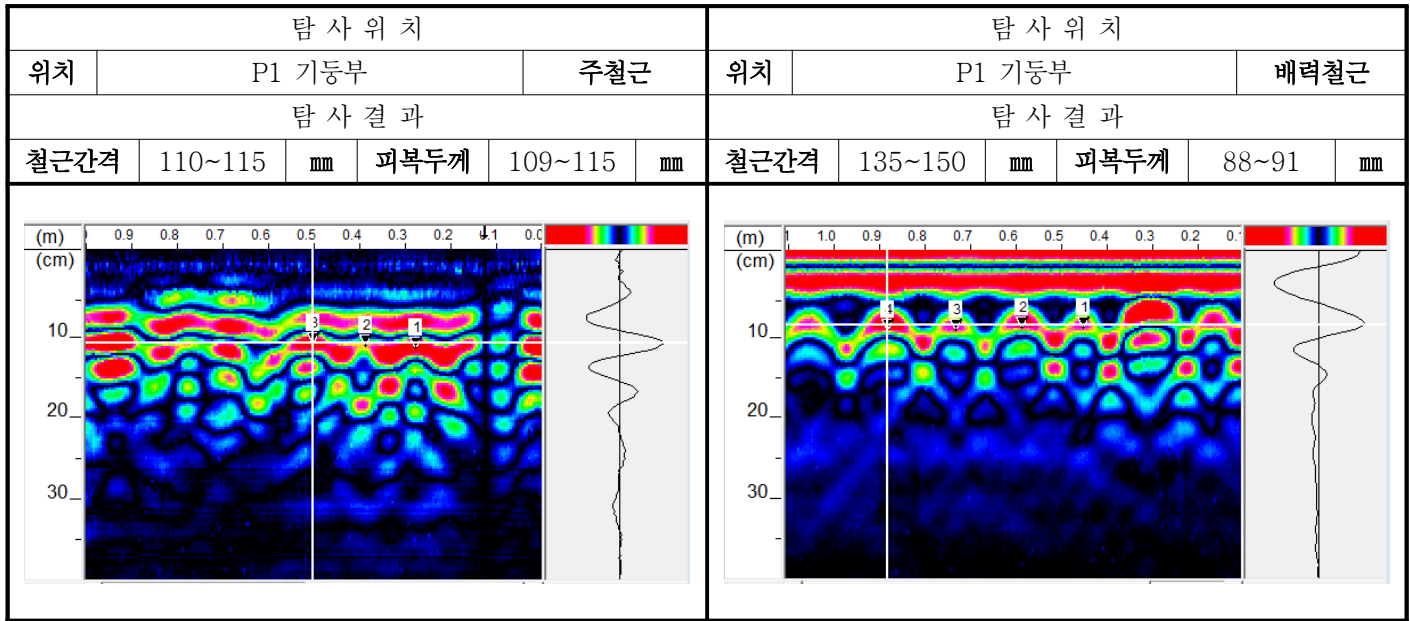


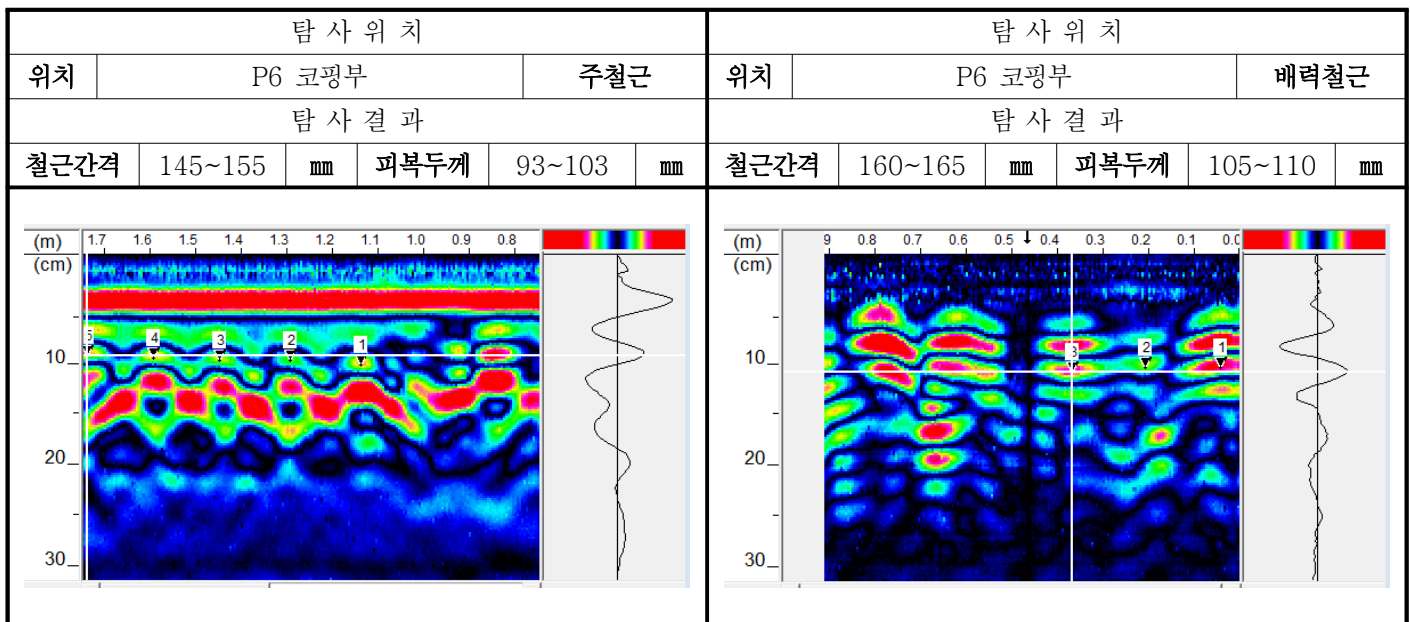
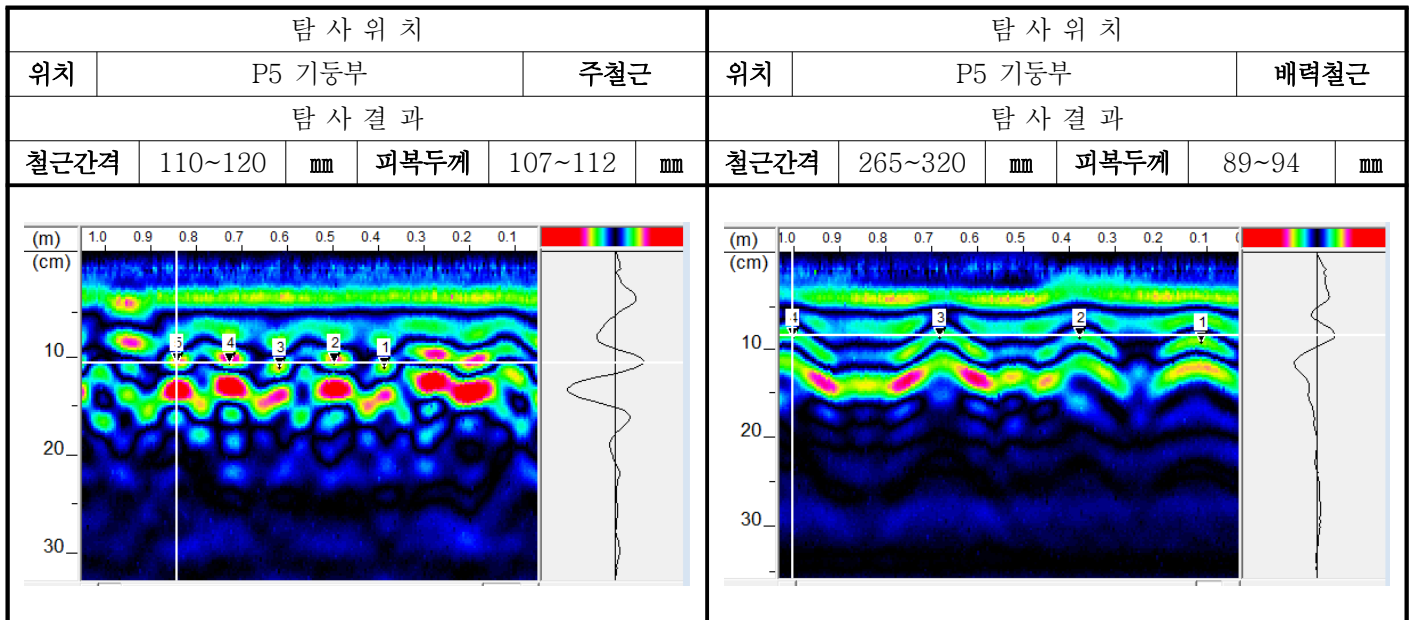
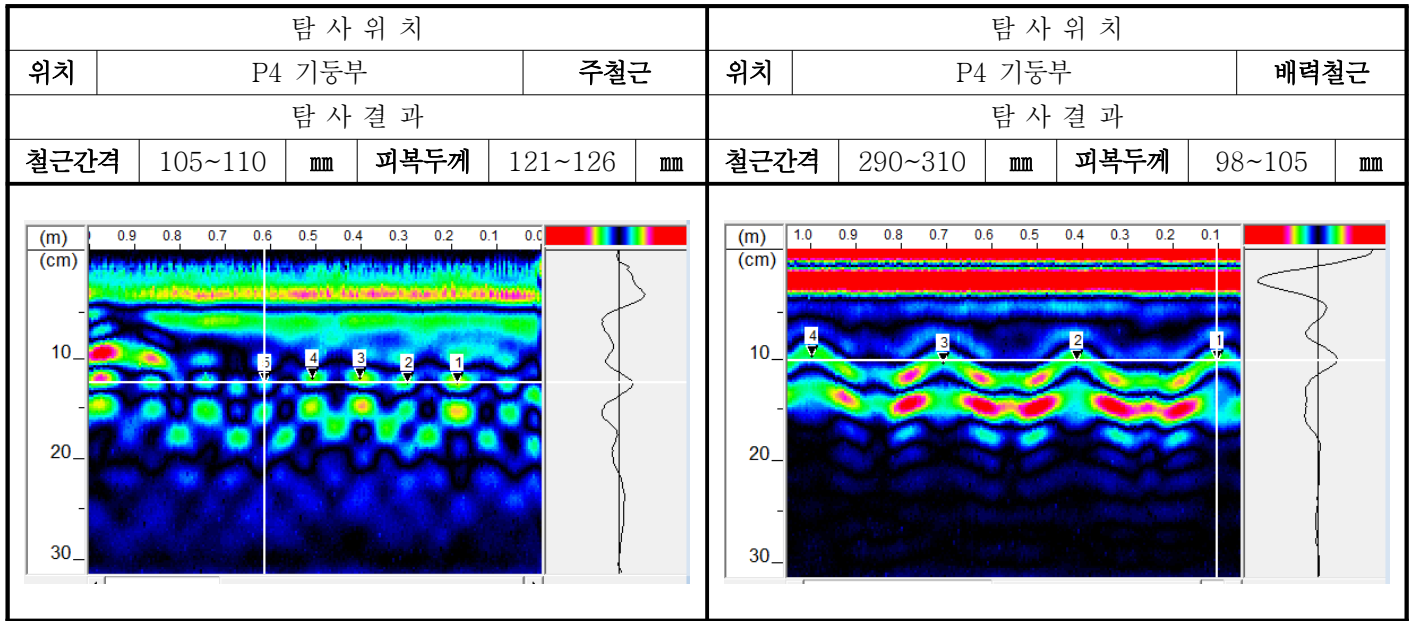


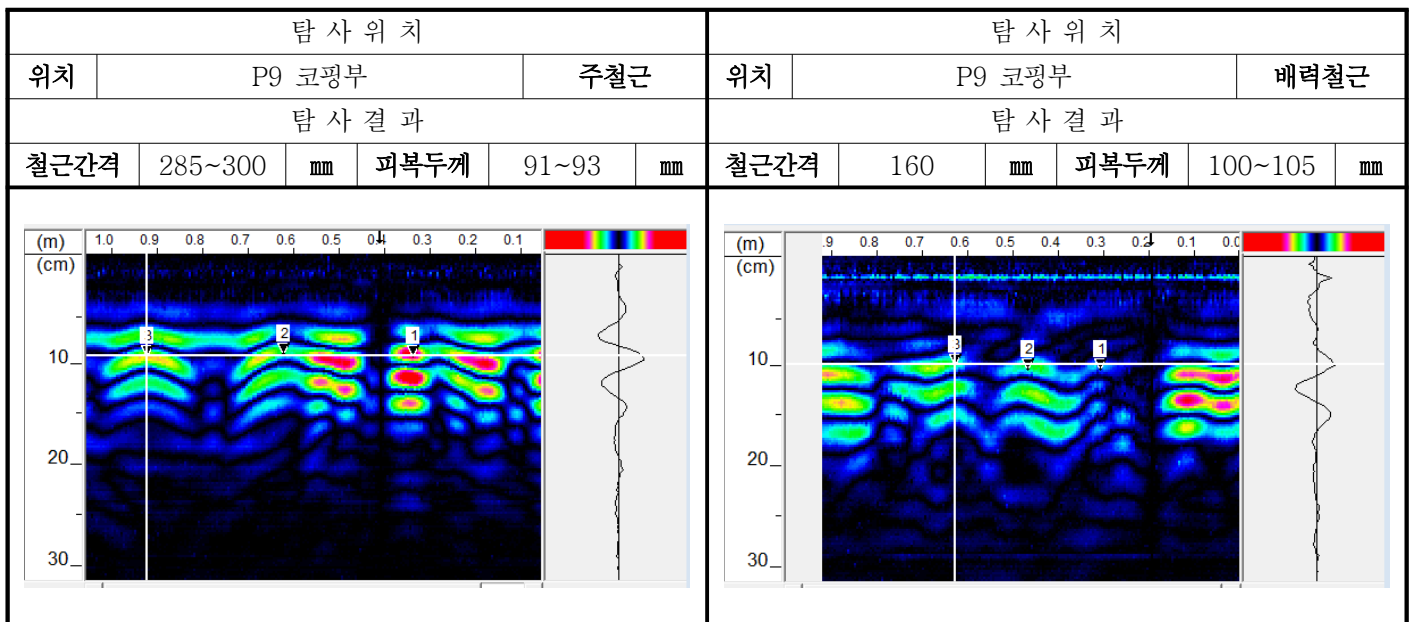
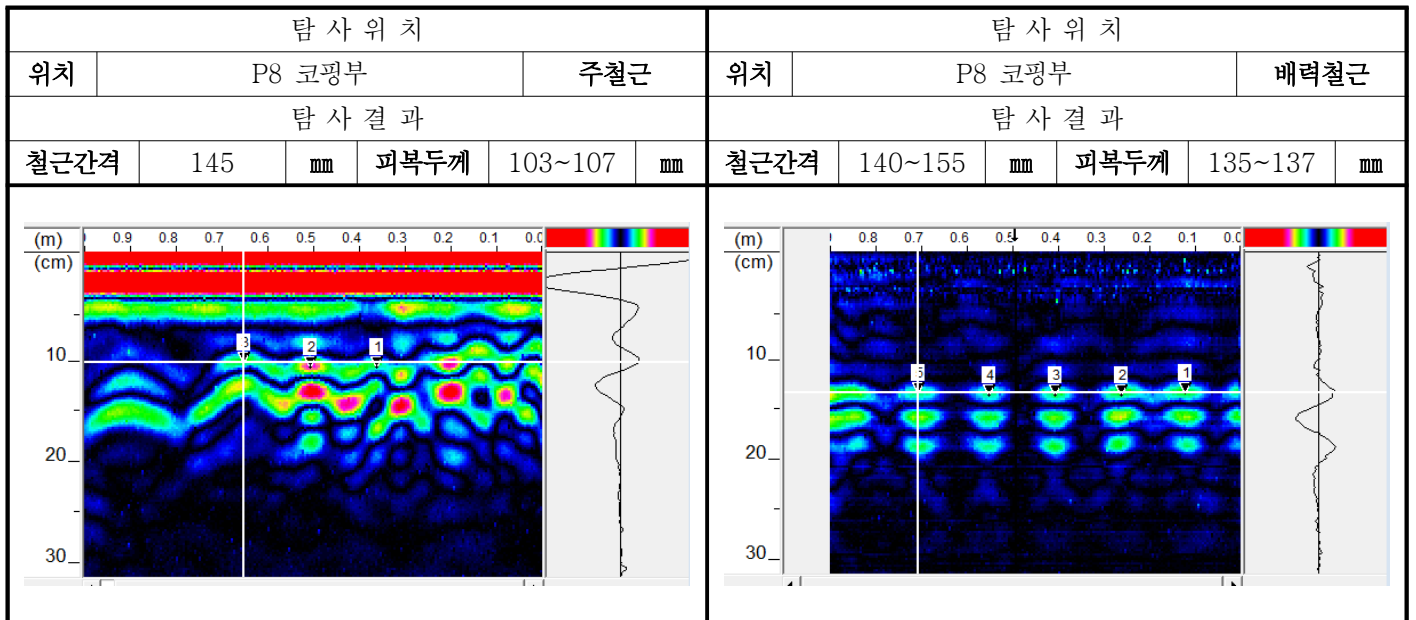
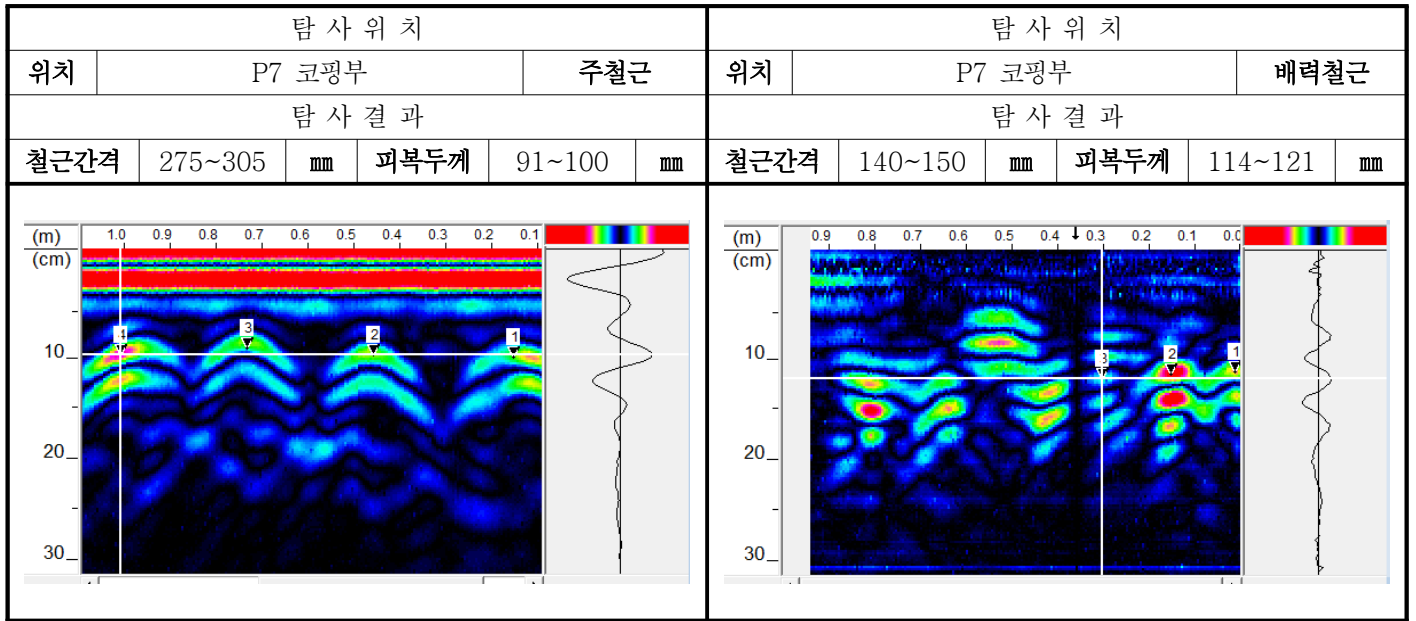


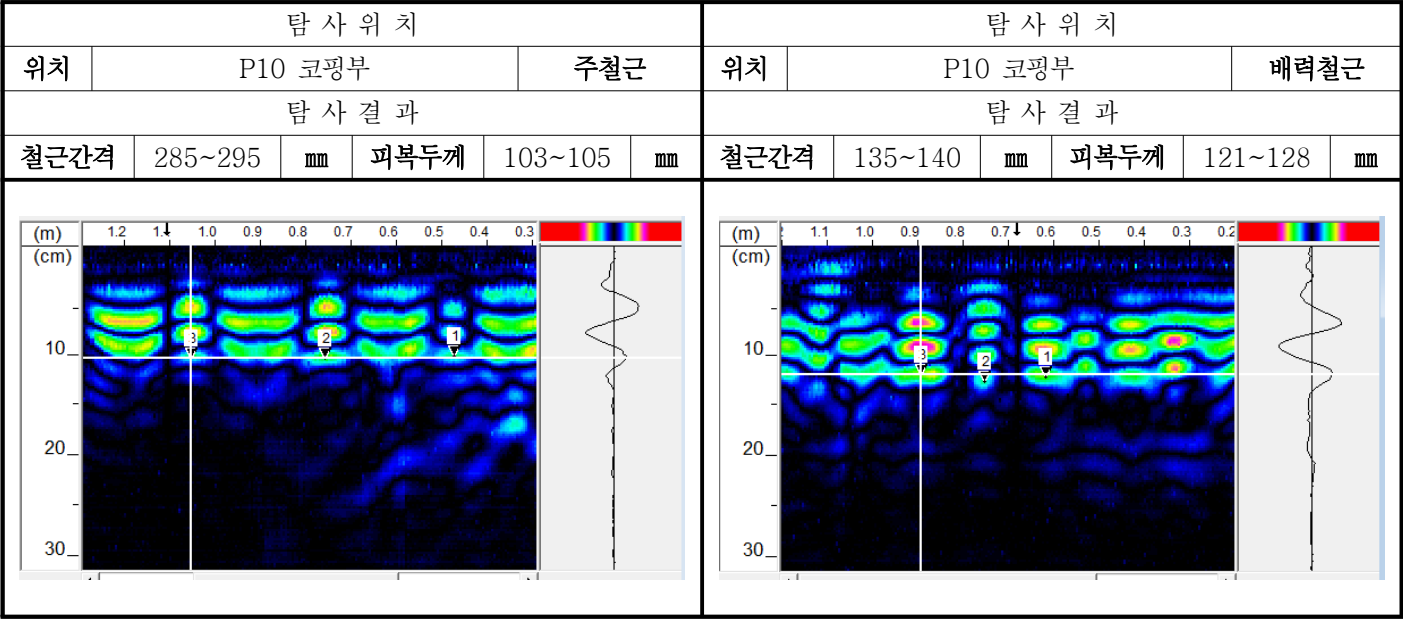












RC-RADAR		논산천교(논산) 철근탐사 자료					
PROJECT TITLE		시설물 정밀안전진단 용역 [2구역]					
Company		 (주) 한국구조물안전연구원  (주) 한 맥 기 술	Client		 (주)천안논산고속도로		
시험 결과							
No	위치	철근방향	실측 배근간격 (mm)	설계 배근간격 (mm)	실측 피복두께 (mm)	설계 피복두께 (mm)	비고
1	S1 바닥판하면	주철근	110~125	125	39~41	40.5	
		배력철근	180~205	200	55~60	59.5	
2	S2 바닥판하면	주철근	115~130	125	39~41	40.5	
		배력철근	180~210	200	55~69	59.5	
3	S3 바닥판하면	주철근	115~135	125	41~44	40.5	
		배력철근	205	200	57~62	59.5	
4	S4 바닥판하면	주철근	120~130	125	44~47	42.0	
		배력철근	90~110	100	52~57	58.0	
5	S5 바닥판하면	주철근	115~135	125	41	40.5	
		배력철근	185~200	200	59~62	59.5	
6	S6 바닥판하면	주철근	105~120	125	41~47	40.5	
		배력철근	190~195	200	59	59.5	
7	S7 바닥판하면	주철근	115~130	125	41	40.5	
		배력철근	200~205	200	59~64	59.5	
8	S8 바닥판하면	주철근	115~125	125	42~47	40.5	
		배력철근	200~210	200	60	59.5	
9	S9 바닥판하면	주철근	115~135	125	41~44	42.0	
		배력철근	190~210	200	59~61	58.0	
10	S10 바닥판하면	주철근	105~125	125	41~44	40.5	
		배력철근	200~210	200	59~61	59.5	
11	S11 바닥판하면	주철근	120~135	125	41~44	40.5	
		배력철근	200~210	200	59~62	59.5	
12	S1 거더외부 하면	주철근	115~130	125	41~44	40.5	
		배력철근	90~100	100	65~69	59.5	
13	S2 거더내부 좌측벽체	주철근	120~135	125	39~41	37.5	
		배력철근	195~205	200	65~69	62.5	
14	S3 거더내부 우측벽체	주철근	125~135	125	38~41	37.5	
		배력철근	195~210	200	62~67	62.5	

RC-RADAR		논산천교(논산) 철근탐사 자료					
PROJECT TITLE		시설물 정밀안전진단 용역 [2구역]					
Company		 (주) 한국구조물안전연구원  (주) 한 맥 기 술	Client		 (주)천안논산고속도로		
시험 결과							
No	위치	철근방향	실측 배근간격 (mm)	설계 배근간격 (mm)	실측 피복두께 (mm)	설계 피복두께 (mm)	비고
15	S4 거터내부 좌측벽체	주철근	120~130	125	39~41	37.5	
		배력철근	185~195	200	65~72	62.5	
16	S5 거터내부 좌측벽체	주철근	110~130	125	36~39	37.5	
		배력철근	195~200	200	60~72	62.5	
17	S6 거터내부 좌측벽체	주철근	120	125	44~47	37.5	
		배력철근	190~215	200	72~79	62.5	
18	S7 거터내부 좌측벽체	주철근	120~130	125	41~44	37.5	
		배력철근	190~210	200	72~77	62.5	
19	S8 거터내부 좌측벽체	주철근	120~130	125	38~40	37.5	
		배력철근	195~205	200	69~73	62.5	
20	S9 거터내부 좌측벽체	주철근	105~135	125	49	37.5	
		배력철근	200~205	200	74~79	62.5	
21	S10 거터내부 좌측벽체	주철근	115~130	125	41~44	37.5	
		배력철근	195~200	200	77~82	62.5	
22	S11 거터내부 좌측벽체	주철근	125~135	125	55	37.5	
		배력철근	200~210	200	82~84	62.5	
23	A1 홍벽	주철근	275~315	300	36~41	39.0	
		배력철근	300~305	300	74~100	61.0	
24	A2 홍벽	주철근	295~305	300	70~75	39.0	
		배력철근	290~315	300	82~84	61.0	
25	P1 기둥부	주철근	120~125	110	107~115	109.5	
		배력철근	155~160	150	93	90.5	
26	P2 코핑부	주철근	135~160	150	91	92.0	
		배력철근	135~150	150	110~117	108.0	
27	P3 기둥부	주철근	105~120	110	110~112	109.5	
		배력철근	280~285	300	92~100	90.5	
28	P4 코핑부	주철근	295~325	300	91~94	92.0	
		배력철근	145~150	150	110~115	108.0	

RC-RADAR		논산천교(천안) 철근탐사 자료					
PROJECT TITLE		시설물 정밀안전진단 용역 [2구역]					
Company		 (주) 한국구조물안전연구원  (주) 한 맥 기 술	Client		 (주)천안논산고속도로		
시험 결과							
No	위치	철근방향	실측 배근간격 (mm)	설계 배근간격 (mm)	실측 피복두께 (mm)	설계 피복두께 (mm)	비고
29	P5 기둥부	주철근	100~115	110	110~118	109.5	
		배력철근	295~305	300	88~91	90.5	
30	P6 코핑부	주철근	145~160	150	110~114	92.0	
		배력철근	135~160	150	121~133	108.0	
31	P7 코핑부	주철근	275~310	300	89~107	92.0	
		배력철근	140~155	150	117~124	108.0	
32	P8 코핑부	주철근	300~310	300	93~98	92.0	
		배력철근	130~150	150	110~114	108.0	
33	P9 코핑부	주철근	280~300	300	92~98	92.0	
		배력철근	145~155	150	112~117	108.0	
34	P10 코핑부	주철근	285	300	92~97	92.0	
		배력철근	140~160	150	108~118	108.0	

